

# Sähköauton kotilataus

Nollasta sataan yhdessä yössä



**HELEN**

# **Virtaa tankkiin ja tielle**



## Lataa sähköautosi kotipihassa



Sähköautoilu on ympäristöystävällinen, taloudellinen ja energiaa säästävä liikkumisen muoto. Sähköauton lataus on vaivattominta kotioloissa, jolloin voit jättää auton latautumaan yön ajaksi.

Helen tarjoaa omakotiasujille kotilatauspisteitä, jotka ovat tehokkaita, turvallisia ja sopivat niin ladattavaan hybridiin kuin täyssähköautoon. Hoidamme latauspisteen asentamisen turvallisesti ja vaatimusten mukaan.



## Kuinka kauan kestää ladata sähköauto?

Latausteho	Täyssähköauto	Ladattava hybridi
3,7 kW	12 tuntia	3 tuntia
7,4 kW	6 tuntia	1,5 tuntia
11 kW	4 tuntia	
22 kW	2 tuntia	

Latausteho säädetään asiakkaan sähköliittymän mukaan.



## Haluan latauspisteen, miten toimin?



Voit tilata meiltä latauspisteen kotiisi. Hoidamme latauspisteen asennuksen turvallisesti ja huolehdimme latauslaitteen käyttöönotosta.

Sähköauto ladataan useimmiten öisin. Tähän tarpeeseen sopii parhaiten keskinopea latauspiste. Omakotiasujille tarjoamme GLBDC-T222FC-A -latauspistettä, joka on suunniteltu käytettäväksi pohjoisen vaativissa oloissa.

### Garo GLBDC-T222FC-A

Latausaika n. 4-8 tuntia  
Latausteho 3,7 kW-22 kW  
Type 2 -latauspistoke  
5 metrin kiinteä kaapeli  
Ei erillistä tunnistaumista



### Asennus sisältää:

Latauspisteen pinta-asennuksen seinään  
15 metriä sähkökaapelia  
Läpiviennin puurakenteeseen

Tarvittavat asennustarvikkeet  
Latausaseman toiminnan varmistamisen  
Huolto- ja käyttökoulutuksen

Mahdolliset lisätyöt sovitaan ja veloitetaan erikseen.

Latauspisteen ja asennuksen hinta on **1 590 €**. Asennustyöstä on mahdollista saada 200 euron kotitalousvähennys.

# Myyttejä sähköautoilusta

Sähköautoilusta on liikkeellä monenlaisia myyttejä, jotka eivät todellisuudessa pidä paikkaansa. Tältä sivulta löydät vastauksen yleisimpiin ennakkoluuloihin, joita sähköautoihin liitetään.

## Myytti: Sähköautolla ei voi ajaa pitkiä matkoja.



Sähköautojen toimintasäde on nykyisin varsin hyvällä tasolla. Kertalataus riittää useimmilla malleilla 300-500 kilometrin ajoon, ja latauspisteitä löytyy tänä päivänä kattavasti ympäri maan.

## Myytti: Sähköauto ei kestä Suomen pakkasta.



Pakkaset eivät ujustuta sähköautoa. Suomessa myytävissä sähköautoissa on yleensä akulle erillinen lämmitysjärjestelmä. Toimintasäde voi heiketä kovalla pakkasella 10-30 % matkustamon lämmittämisestä ja keliolosuhteista johtuen, mutta toisaalta talven alhaisemmat nopeusrajoitukset tasoittavat sähkönkulutusta.

## Myytti: Sähköautoilu on varakkaiden puuhaa.



Sähköauto on vielä hankintahinnaltaan usein kalliimpi vaihtoehto, mutta sen käyttökustannukset ovat vain viidenneksen polttomoottoriauton vastaavista. Sähköautolla ajo maksaa noin 2 €/100 km, joten paljon autoilevalle säästöä syntyy nopeasti. Huoltokustannukset ovat merkittävästi pienemmät, sillä vaihdettavia nesteitä tai kuluvia moottorin osia ei konepellin alta löydy.

## Myytti: Sähköauton lataaminen on vaikeaa.



Sähköauton lataaminen on helppoa, erityisesti jos pihasta löytyy oma latauspiste. Auton voi jättää laturiin yön ajaksi, jolloin esimerkiksi keskinopean latauspisteen latausnopeus riittää oikein hyvin akun täyteen latautumiseen.

## Helen on sähköautoilun edelläkävijä

Helen on sähköautoilun edelläkävijä Suomessa. Asensimme maan ensimmäisen julkisen sähköauton latauspisteen Helsinkiin Runeberginkadulle vuonna 2009, joten meillä on jo kymmenen vuoden kokemus latauspisteistä. Tällä hetkellä Helsingistä löytyy jo yli 50 Helenin julkista latauspistettä, ja tuleamme kaksinkertaistamaan niiden määrän vuoden 2020 loppuun mennessä.

# Puhtaamman liikkeen puolesta.

[helen.fi/kotilataus](https://helen.fi/kotilataus)



**HELEN**